|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| شرکت: کارگاه/ محل کار: عمليات/ فعاليت: مميز: | | | | | |
| رديف | شرح | بلي | خير | N/A | توضيحات |
| 1 | آيا در منطقه عمليات جرثقيلها و دکلها ،فاصله3متر(10فوت) از خطوط انتقال نيرو رعايت شده است؟ |  |  |  |  |
| 2 | آيا ظرفيت مجاز حمل بار،سرعت عمليات و دستورالعمل کار با جرثقيل در دسترس اپراتورها قرار گرفته است؟ |  |  |  |  |
| 3 | آيا اپراتور جرثقيل نحوه کار با جدول بارجرثقيل را ميداند و آن را به کار مي گيرد؟ |  |  |  |  |
| 4 | آيا اپراتور جرثقيل در هر لحظه نسبت به زاويه و طول بوم جرثقيل آگاهي کافي دارد؟ |  |  |  |  |
| 5 | آيا جرثقيل و تجهيزات ديگر مربوط به آن به صورت روزانه و قبل از استفاده از آنها بازرسي شده اند و از وضعيت ايمن آنها اطمينان حاصل شده است؟ |  |  |  |  |
| 6 | آيا شعاع حرکت نوساني جرثقيل با فضاي کار مطابقت دارد؟ |  |  |  |  |
| 7 | آيا از نوار هاي هشداردهنده براي مشخص کردن منطقه عملياتي جرثقيل درهنگام بالا يا پايين آوردن بار استفاده شده است؟ |  |  |  |  |
| 8 | آيا کپسول اطفا حريق حداقل BC5 در جرثقيل نصب شده است؟ |  |  |  |  |
| 9 | آيا دستورالعمل علائم دستي براي اپراتور هاي جرثقيل درمحل کار نصب شده است ؟ |  |  |  |  |
| رديف | شرح | بلي | خير | N/A | توضيحات |
| 10 | آيا فردراهنمادهنده جرثقيل از علائم صحيح براي اپراتور جرثقيل استفاده مي کند؟ |  |  |  |  |
| 11 | آياکليه محل هاي ورودي و سکو هاي جرثقيل مجهز به کفهاي ضد سرخوردن ميباشند؟ |  |  |  |  |
| 12 | آيا سيم بکسلهاي آسيب ديده ،شکسته و پوسيده شده از سرويس خارج شده اند؟ |  |  |  |  |
| 13 | آيا اگزوز وسيله در محل هايي که امکان تماس اپراتورها وجوددارد،ايزوله شده است؟ |  |  |  |  |
| 14 | آيا گاردريلها،هندريلها و پله هاي مناسب براي دسترسي ايمن و آسان به قسمتهاي مختلف جرثقيل فراهم شده است؟ |  |  |  |  |
| 15 | آيا جرثقيلهاي برجي به خوبي حرکت چرخشي خود را انجام ميدهند؟ |  |  |  |  |
| 16 | آيا حدود مربوط به ظرفيت بيش از حد بار جرثقيل هاموردآزمايش قرار گرفته وبدرستي تعيين شده است؟ |  |  |  |  |
| 17 | آيا سکوهاي ويژه نفر جرثقيل مطابق الزامات مربوطه ميباشد؟ |  |  |  |  |
| 18 | آيا جرثقيل ها سالانه مورد تأييد قرار گرفته وگواهينامه براي آنها صادر مي شود؟ |  |  |  |  |
| 19 | آيا بازرسي منظم ودوره اي از جرثقيلها, بالابرها و آسانسورها طراحي و به مورداجرا گذاشته شده است؟ |  |  |  |  |
| رديف | شرح | بلي | خير | N/A | توضيحات |
| 20 | آيا از کارکنان بطور روزانه معاينات ديداري و جسماني صورت گرفته و نتايج مستندسازي ميگيرد؟ |  |  |  |  |
| 21 | آيا تاريخها, گزارشها و اسناد بازرسي مستند شده و براي انجام اصلاحات و تأييدات آتي از طرف مراجع ذيصلاح در دسترس مي­باشند؟ |  |  |  |  |
| 22 | آيا از علائم دستي استاندارد يا ارتباطات راديويي استفاده ميگردد؟ |  |  |  |  |
| 23 | آيا ظرفيت تحمل بار روي تجهيزات نصب شده است؟ |  |  |  |  |
| 24 | آيا از نوسان قسمتهاي فوقاني جرثقيل جلوگيري بعمل آمده است؟ |  |  |  |  |
| 25 | آيا خطوط نيرو قطع شده اند و يا حريم ايمن با خطوط رعايت شده است؟ |  |  |  |  |
| 26 | آيا قفل ايمني روي قلابهاوجود دارد؟ |  |  |  |  |
| 27 | آيا از طنابهاي نارسانا براي کنترل بارها استفاده ميشود؟ |  |  |  |  |
| 28 | آيا کارگران ازانجام مانور روي قلابها يا بارها منع شده اند؟ |  |  |  |  |
| 29 | آيا جدول ميزان مجاز حمل بار درون کابين جرثقيل و اطراف آن نصب شده است؟ |  |  |  |  |
| 30 | آياشاخص شعاع زاويه­اي بازو جرثقيل موجود است؟ |  |  |  |  |
| رديف | شرح | بلي | خير | N/A | توضيحات |
| 31 | آيا نواقص قابل مشاهده روي سيمها ، بازوها وسايرقسمت هاي جرثقيل سريعاً اصلاح ميشود؟ |  |  |  |  |
| 32 | آيا تسمه ها, دنده ها و زنجيرها و ديگر اجزاي در حال حرکت محافظت شده اند؟ |  |  |  |  |
| 33 | آياعلائم هشداردهنده شنيده مي شوند؟ |  |  |  |  |
| 34 | آيا طناب ها،سيم بکسل هاوقلاب هاي جرثقيل بطور منظم مورد بازرسي قرار مي گيرند؟ |  |  |  |  |
| 35 | آیالاستیک ها (تایر ) از لحاظ فرسودگی و بادمناسب بازدید می شوند ؟ |  |  |  |  |
| 36 | آیا نشتی روغن وهوا در سیستم های هیدرولیک وپنوماتیک بررسی می شود؟ |  |  |  |  |
| 37 | آیا جک های تعادل همواره مورد استفاده قرار گرفته و در زمان استفاده کاملا باز می گردند؟ |  |  |  |  |
| 38 | آیا ریگر جرثقیل شرایط و ویژه گی های لازم را دارد و آموزش های مورد نیاز را گذرانیده است؟ |  |  |  |  |
| 39 | آیا راننده جرثقیل شرایط و ویژه گی های لازم را دارد و آموزش های مورد نیاز را گذرانیده است؟ |  |  |  |  |
| 40 | آیا در مواقعی که سرعت باد فراتر از حد مجاز می باشد کار متوقف می گردد؟ |  |  |  |  |